

Peugeot 3008 HYbrid4

Prvý dieselový hybridný crossover na svete,

alebo spojenie šetrného prístupu k životnému prostrediu a radosti z riadenia.

PEUGEOT 3008, ktorý používa technológiu HYbrid4, je celosvetovo prvým sériovým crossoverom s dieselovým hybridným pohonom. Tento automobil je vyústením projektu, ktorý zhmotňuje znalosti a skúsenosti tých najlepších inžinierov spoločnosti PEUGEOT. Výsledkom je automobil spĺňajúci ekologické požiadavky Značky, ktorý súčasne ponúka veľkú dávku potešenia z riadenia. Ide tiež o originálne a pôsobivé spojenie dieselového a elektrického motora.

3008 + HYbrid4 (DIESEL + ELEKTRINA) = PÔSOBIVÉ SPOJENIE

Očividné spojenie

Prispôbiť technológiu HYbrid4 crossoveru 3008 má očividný zmysel. Tento úspešný crossover je vyústením skombinovania rôznych automobilových konceptov: SUV, hatchback, kompaktné MPV, ... K tomu sa pridávajú výhody technológie HYbrid4, ktorá v tomto prípade po prvý krát spája dieselový a elektrický motor a výsledkom je automobil dokonale napĺňajúci očakávania klientov: ekologický model s pohonom všetkých 4 kolies, zodpovedajúci výkon, vysoká úroveň bezpečnosti, zaistená modularita a obnovená radosť z riadenia, to všetko v rámci ekologicky zodpovedného prístupu.

Potešenie z riadenia novej generácie

Pre PEUGEOT nie je táto technológia dôležitá len pre svoju ekologickú účinnosť, jej cieľom sú nové pocity pre vodiča, ktorý získava maximálne potešenie z jazdy s automobilom s dokonalým jazdným prejavom.

Výsledky tejto technológie sa prejavujú v rôznych rovinách:

- **tichý chod** s možnosťou jazdy iba za využitia elektrického režimu;
- istota jazdného prejavu, vyplývajúceho z vedomia istej **bezpečnosti** súvisiacej s **pohonom všetkých 4 kolies**,
- **vynikajúce výkony** spojené s výbornými jazdnými vlastnosťami;
- **užívateľská sloboda a jednoduchosť** s možnosťou vybrať si zo 4 rôznych režimov: ZEV, 4WD, Sport, Auto.

Pokiaľ ide o výkony, 3008 HYbrid4 môže pri akcelerácii využívať spoločné sily spaľovacieho a elektrického motora pre rýchle zvýšenie výkonu (funkcia „boost“). Kombinovaný maximálny výkon tak môže dosiahnuť 147 kW (200k), pokiaľ sa spočíta 120 kW (163k) motora 2.0 HDi FAP a dočasné maximum elektrického motora (27 kW, tzn. 37k). Maximálny točivý moment predstavuje 500 Nm, na čom sa vpredu podieľa dieselový motor (300 Nm) a vzadu elektromotor (maximálne 200 Nm).

Tieto charakteristiky sú z hľadiska pomeru emisií CO₂ a maximálneho výkonu jednoznačne mimoriadne.

Konečným výsledkom je crossover s dĺžkou 4,36 m, s pohonom 4x4, s výkonom 200 k, s kombinovanou spotrebou iba 3,8 l/100 km a emisiami 99 g CO₂/km!

Z hľadiska jazdných vlastností dopĺňa tento motor veľmi kvalitný podvozok, uznávaný pre svoje dynamické kvality. Zadný modul technológie HYbrid4 navyše zahŕňa zadnú viacramennú nápravu, ktorá je zárukou vynikajúcej jazdnej stability.

Jednoduché používanie.

Na stredovej konzole je umiestnený otočný ovládač, pomocou ktorého si môže vodič zvoliť jeden zo 4 rôznych režimov :

- **režim „Auto“**: celý systém, predovšetkým prepínanie medzi dieselovým a elektrickým motorom, riadi elektronika. Výsledkom je optimálna prevádzka s nízkou spotrebou a dynamickými výkonmi.

- **režim „ZEV“** (*Zero Emission Vehicle = automobil s nulovými emisiami*) aktivuje prechod k rozšírenému elektrickému režimu. Spalovací motor sa v tomto prípade aktivuje pri náročnejších fázach zrýchlenia. Vyžaduje to dostatočne nabitú vysokonapäťovú batériu. Z automobilu sa v tomto režime stáva dokonalý mestský spoločník, pretože dôjde k úplnému vynulovaniu škodlivých emisií a hluku.

- **režim 4x4** (4WD) zariadi, aby obidva motory fungovali čo najviac spoločne; zadné kolesá sú tak poháňané elektrickým a predné spalovacím motorom. Pohon všetkých 4 kolies prináša istotu, bezpečnosť a dobrú ovládateľnosť a zvyšuje dynamický charakter automobilu. Technológia HYbrid4 totiž umožní pri nízkych rýchlostiach dosiahnuť terénneho potenciálu na úrovni SUV. Vodič môže bez obáv prejsť cez rozbitú vozovku alebo vyjsť po zasneženej ceste do lyžiarskeho strediska.

- **režim „Sport“** uprednostňuje radenie vyšších rýchlostných stupňov pri vyšších otáčkach než v bežnom režime. V tomto režime sa skutočne uplatní pojem „ovládaný výkon“: spojenie spalovacieho a elektrického motoru zaisťuje dynamickejší výkon, pričom pohon všetkých 4 kolies optimálnym spôsobom rozdelí a preniesie sa na vozovku pre lepšiu stabilitu a jazdné vlastnosti, ktoré ocenia všetci motoristickí nadšenci.

Cieľom 3008 s technológiou HYbrid4 je zaujať a získať si klientov, ktorí nehľadajú len ekologicky zodpovedné riešenia a technologické novinky, ale tiež skutočnú radosť z riadenia automobilu.

Okrem prínosu spočívajúceho vo výraznom znížení spotreby paliva nadchnú aj výkony, ktoré táto technológia dosahuje. To ocenia aj tí najnáročnejší klienti požadujúci vynikajúce jazdné vlastnosti, schopnosť rýchlej reakcie, mobilitu a spoľahlivosť bez ohľadu na podmienky zjazdnosti s bonusom v podobe úplne tichého chodu elektrického motora.

Stratégie HYbrid4

Využitie toho najlepšieho know-how

Technológia HYbrid4 spočíva vo využití skúseností inžinierov značky PEUGEOT v oblasti spalovacích motorov, elektrických motorov, systému STOP & START druhej generácie a elektronicky riadených sekvenčných prevodoviek.

ORIGINÁLNY HYBRIDNÝ POHON

Hybridné prevodové ústrojenstvo kombinuje elektrické a spalovacie motory. PEUGEOT sa v prvej fáze logicky spoľahol na uznávané know-how skupiny PSA PeugeotCitroën na poli dieselových motorov s technológiou HDi FAP. Dieselové HDi motory, ktoré sú termodynamicky účinnejšie než benzínové motory, vykazujú

výnimočné výsledky a pri rovnakom zdvihovom objeme a ich spotreba o približne 30 % nižšia. Preto predstavujú na strane spaľovacích motorov jasne najlepšie riešenie. V budúcnosti aj na trhoch s malým odbytom dieselových motorov bude môcť za základ hybridizácie typu HYbrid4 slúžiť aj benzínový spaľovací motor.

Historicky má PEUGEOT v oblasti elektrických automobilov bohaté skúsenosti. Model 106 Electric, ponúkaný v rokoch 1995 - 2003, ostáva doteraz najpredávanejším automobilom s nulovými emisiami na svete (Skupina PSA vyrobila celkom takmer 10 000 ks, a stala sa tak na tomto poli priekopníkom). Na konci roku 2010 PEUGEOT na tento úspech naviaže a stane sa prvou značkou, ktorá uvedie na európske trhy automobil so 100 % elektrickým pohonom poslednej generácie, PEUGEOT ion.

V súlade so stratégiou využitia toho najlepšieho z existujúcich komponentov a know-how, bolo prirodzené pri zvolení automatiky a optimalizácii spotreby paliva elektronicky vybrať riadenú šesťstupňovú prevodovku. Z rovnakého dôvodu sa využíva systém *STOP & START* druhej generácie.

VOĽBA PARALELNEJ ARCHITEKTÚRY

Voľba architektúry bola tiež vedená snahou o optimálnu účinnosť a ucelenosť. Technológia HYbrid4 preto využíva dva motory, ktoré môžu fungovať striedavo alebo súčasne:

- **Spaľovací motor** funguje optimálne pri dlhších cestách po komunikáciách mimo mesto a po diaľniciach. Zostáva najúčinnnejším a najvšestrannejším spôsobom pohonu akéhokoľvek automobilu;

- **Elektrický motor** preberá pohon vo fázach slabšieho výkonu, predovšetkým pri rozjazde alebo pri jazde v nízkej rýchlosti pri spomaľovaní (rekuperácia energie). To zodpovedá presne špecifikám jazdy v mestských podmienkach. Prechod zo spaľovacieho motora na elektrický prebieha automaticky vďaka systému *STOP & START* (alternospínač), ktorý prepne spaľovací motor do pohotovostného režimu a reštartuje ho, ako náhle to podmienky vyžadujú (zošliapnutie akceleračného pedálu, vybitie batérie, atd.);

- Oba motory sa môžu tiež za určitých podmienok spojiť („boost“ efekt pri silnej akcelerácii napríklad pri predchádzaní). Výkony systému sú teda priamo zrovnateľné s výkonmi dosiahnutými len pomocou dieselového HDi motoru s vyšším zdvihovým objemom. Motory (dieselový + elektrický) pritom rýchlo reagujú a v mix režime vykazujú pri rovnocenných výkonoch najmenej o 35 % nižšiu spotrebu a emisie CO₂.

ORIGINÁLNE A INTELIGENTNÉ RIEŠENIE

Elektrický motor a súvisiace pomocné zariadenia (invertor, menič, atd.) sú zabudované v zadnej časti automobilu. Z toho vyplýva celá rada výhod, ako z hľadiska prínosu pre zákazníkov, tak vzhľadom k ekonomickým a výrobným stránkam projektu.

Pohon všetkých štyroch kolies.

Toto originálne riešenie umožňuje poháňať všetky 4 kolesá : spaľovací motor umiestnený pod prednou kapotou poháňa predné kolesá, pokým elektromotor (umiestnený v úrovni zadnej nápravy) poháňa kolesá vzadu.

Vzhľadom k tomu, že je všetko je riadené elektronicky („by wire“), bez mechanického prepojenia medzi prednou a zadnou časťou automobilu, má tento systém mnoho výhod oproti „klasickému“ mechanickému systému pohonu 4x4 (s rozvodovkou):

- nie je obmedzená priestornosť ani štýl interiéru (zachovaná kapacita interiéru);
- pohon 4x4 a šetrný prístup k životnému prostrediu už nie sú si vzájomne odporujúce pojmy

Životaschopné technické a ekonomické riešenia

Zabudovanie elektrických súčastí do zadnej časti automobilu znamená nové technické a praktické riešenia. Mizne potreba akejkoľvek prestavby motorového priestoru a dochádza k lepšiemu rozloženiu hmotnosti. Súčasne je zachovaná možnosť použiť motory veľkého objemu.

Táto štruktúra je dosiahnutá vďaka použitiu jednoduchého a kompaktného zadného modulu, ktorý zahŕňa elektromotor, jeho príslušenstvo, zadnú nápravu a tlmiče. Náklady na zadný modul sú preto nižšie vďaka technickej možnosti rozšírenia technológie HYbrid4 do ďalších segmentov, pre rôzne tvary karosérie atd., a to bez ohľadu na typ použitého spaľovacieho motora..

HYbrid4 prináša rad výhod bez kompromisov : skutočný prelom z hľadiska spotreby paliva a emisií CO₂, dynamické výkony, pohon 4x4, elektrický motor,... atd.

Jazdný komfort, bezpečnosť a ekologická úspornosť sa navyše opierajú o jednoduché, primerané a konzistentné technologické riešenie.

Crossover Peugeot bol pre použitie tejto novej technológie vybraný ako prvý.

Detailní popis technológie automobilu 3008 HYbrid4

PREDNÝ BLOK

Spaľovací motor 2.0 HDi FAP 120 kW (163k)

Tento motor s objemom 1 997 cm³, ktorý spĺňa emisnú normu Euro5, vyvíja maximálny výkon 120 kW pri 3 750 ot/min a maximálny točivý moment 300 Nm pri 1 580 ot/min. Za účelom dosiahnutia týchto výkonov je vybavený spaľovacou komorou novej generácie typu ECCS (*Extreme Conventional Combustion System*), turbodýchadlom s premenlivou geometriou a krátkou odozvou, vysokotlakovým čerpadlom umožňujúcim dosiahnuť v spoločnej rampe tlak 2 000 barov a solenoidovými vstrekovačmi s ôsmimi otvormi.

Tento motor je pochopiteľne spojený s technológiou filtra pevných častíc (FAP) osemhranného typu s aditívom Eolys.

Automatizovaná 6-stupňová manuálna prevodovka (BMP6)

Spaľovací motor je spojený s automatizovanou šesťstupňovou prevodovkou so sekvenčným ovládaním:

- elektronické riadenie umožňuje v automatickom režime výrazné úspory spotreby paliva oproti automatickej prevodovke aj oproti klasickej manuálnej prevodovke, kdekol'vek si vybrať medzi ručným alebo automatickým režimom radenia rýchlostí, pomocou riadiacej páky alebo pomocou ovládačov umiestnených za volantom príjemnejšie, keď sa pri radení rýchlostí aktivuje elektrický motor umiestnený vzadu. Výsledkom je plynulé radenie zaručujúce optimálny komfort jazdy.

Systém STOP & START poslednej generácie

Tento systém prepína pri krátkodobom zastavení (na semaforoch alebo v dopravnej zápche) do elektrického režimu a spaľovací motor do pohotovostného režimu. Výsledkom je výrazné zníženie spotreby a emisií v mestskej prevádzke. Pokiaľ to situácia vyžaduje, systém okamžite naštartuje spaľovací motor, bez toho aby si toho vodič všimol.

Tento „vysoko napätový“ systém STOP & START s výkonom 8 kW môže tiež vytvárať elektrickú energiu potrebnú pre fungovanie elektrického motora, ak je to nutné (pohon 4 kolies).

ZADNÝ BLOK

Zadná náprava

Pre zaistenie dynamických vlastností zodpovedajúcich štandardom Značky v oblasti jazdných vlastností u úplne rozdielnych automobilov (MPV strednej triedy, veľké karosérie, atd.), tvoria zadný modul, ktorý je použiteľný pri rôznych platformách, zadná viacramenná náprava, vnútri ktorej je umiestnený elektrický motor s redukčnou prevodovkou.

Táto zadná viacramenná náprava je výsledkom využitia kompletného know-how Značky v tejto oblasti, pričom sa táto technológia využíva najmä u modelu 407, ktorý je známy svojimi vynikajúcimi jazdnými vlastnosťami, jazdnou stabilitou a svojím komfortom.

Z hľadiska dynamiky automobilu je systém ESP u modelu 3008 HYbrid4 doplnený o vylepšený protipreklzový systém ASR, schopný zaistiť podstatnú časť mobility automobilu na povrchu s obmedzenou priľnavosťou. Tento mechanizmus je ešte výkonnejší so šesťnáštpalcovými pneumatikami typu „Mud&Snow“, ktoré budú súčasťou príplatkovej výbavy.

Elektrický motor

Elektrický synchronný motor s permanentnými magnetmi je dômyselne umiestnený v zadnej časti automobilu. Trvale vyvíjajúci výkon 20 kW (27 k) a krátkodobý je schopný poskytnúť 27 kW (37 k). Točivý moment je trvale 100 Nm, nárazovo 200 Nm.

Hnacia riadiaca jednotka PTMU (*Power Train Management Unit*)

PTMU je elektronická riadiaca jednotka, ktorá za účelom zníženia spotreby riadi automaticky a úplne transparentne jednotlivé režimy oboch motorov - spaľovacieho i elektrického.

Pri riadení elektrického výkonu sa využíva inverter a konvertor. Inverter pôsobí reguláciu prúdu z vysokonapäťových batériových článkov na točivý moment elektrického motoru. Batérie fungujú v rozsahu 150 a 270 V. Konvertor zaisťuje premenu 200 V z batériových článkov na 12 V pre napájanie palubného príslušenstva.

U 3008 HYbrid4 sú tieto prvky zmenšené na minimum, aby ich bolo možné optimálne zabudovať do automobilu.

Sada vysokonapäťových batériových článkov

Batérie typu Ni-MH (nikel-metal hydrid) sú umiestnené pod prahom batožinového priestoru, v blízkosti elektromotora. Túto sadu vysokonapäťových článkov dopĺňa klasický 12 V akumulátor, umiestnený pod prednou kapotou, ktorý naďalej zaisťuje obvyklé funkcie.

Z strednodobého hľadiska je táto technológia u automobilov vyrábaných vo veľkých objemoch najvhodnejšia tak z hľadiska nákladov, ako aj z hľadiska výroby.

Rekuperácia energie

Systém spätného využitia energie, tzv. rekuperácie (keď sa elektrický motor stáva generátorom), umožňuje premeniť pri spomalení (pri uvoľnení plynového pedálu a brzdení) kinetickú energiu na elektrickú, ktorú dobijajú batérie Ni-MH. Táto rekuperácia tak umožní využívať „bezplatnú“ energiu, a znižuje preto spotrebu.

Rozhranie „človek/stroj“

Vodič je prostredníctvom sedempalcového farebného displeja 16/9 alebo multifunkčného zariadenia (podľa výbavy automobilu) informovaný v reálnom čase o prevádzkovom stave hybridného prevodového ústrojenstva a o stave nabitia batérie, a to vďaka elektronickému systému merania s ôsmimi čidlami.

Na ľavom budíku združeného prístroja je zobrazené percento použitého alebo rekuperovaného výkonu pri brzdení alebo spomalení. Tri rôzne stupnice ukazujú režim batérie: Charge, Eco (optimálny prevádzkový rozsah), Power.

Dodávatelia

Skupina PSA Peugeot Citroën sa pri vyvíjaní technológie HYbrid4 spojila s dodávateľmi disponujúcimi najlepším know-how v každej danej oblasti.

Na základe technických špecifikácií výrobcu, poskytla firma *Bosch* svoje skúsenosti v oblasti elektromotorov, silovej elektroniky, reverzibilných vysokonapäťových alternátorov (STT) a ďalších systémov, ktoré riadi dialóg medzi týmito komponentmi a brzdoými a stabilizačnými systémami (ABS a ESP).

Spoločnosť *SANYO* zase prispela skúsenosťami v oblasti vysokonapäťových batérií Ni-MH.

Osobitý štýl

VZHĽAD A SILA OCHRANY

Nový PEUGEOT 3008 HYbrid4 sa vyznačuje nielen špičkovou technológiou umožňujúcou spojiť zodpovedné chovanie a potešenie z riadenia, ale tiež špecifickými štýlovými prvkami.

Design značky PEUGEOT je vždy predýchaný silnou, dynamickou a rozoznateľnou osobitosťou, bez ohľadu na konkrétny modelový rad. Neustále sa však vyvíjajú. Vývoj je viac či menej zreteľný v závislosti na generácii a predovšetkým kategórii modelu.

V tomto prípade evokuje štýl exteriéru zdarenú výraznú inovatívnu podstatu automobilu. Model 3008 HYbrid4 je tak ľahko rozoznateľné charakteristické rysy.

V prednej časti sa špecifické štýlové prvky, charakteristické pre PEUGEOT prispôsobili veľkorysým rozmerom, ale súčasne sa od predchádzajúcich modelov líšia.

Zo svetlometov vyžaruje nová expresivita, ktorú prináša pás LED diód, zaisťujúcich funkciu denných svetiel a podtrhujúcich vzhľad celého automobilu. 3008 HYbrid4 vyniká tiež tým, že ide o prvú verziu modelu 3008 s novým logom Značky na kapote.

K vytvoreniu reprezentatívneho terénneho vzhľadu prispieva aj veľká predná maska s mriežkou chladiča s dvomi chrómovanými tyčami evokujúcich svet SUV.

Tieto „off-roadové“ ambície podporuje aj predný nárazník, najmä jeho čierne lišty v línii predných svetlometov.

Z profilu vyniká chromovaná lišta zvýrazňujúca imponantnú výšku línie bočných okien. Spoločne so 17-palcovými kolesami Oltis a bočnými lištami tomuto automobilu dodáva výrazný dojem robustnosti, ktorá srší z celého vzhľadu automobilu.

Vzadu sú do oblých blatníkov zabudované moderné svetlá. Na odlíšenie 3008 HYbrid4 od ostatných verzií prispieva zadný dvojfarebný spojler s lesklou čiernou časťou a chromovanými emblémami na bokoch ako aj na zadnej časti automobilu.

Originalita tohto designu prispieva k vizuálnemu základu celej zadnej časti automobilu.

Aj tu je „outdoorový“ duch tohto crossoveru podčiarknutý spodnou výklopnou časťou veka batožinového priestoru (tzv. hobby) alebo širokými čiernymi a chromovanými ochrannými lištami v spodnej časti. Zo štýlu automobilu vyžaruje mnoho dojmov: sila, výkon, vyrovnaná dynamika,...

Život na palube: riadiť a zdieľať

ATMOSFÉRA V INTERIÉRU: POHODLIE PREDOVŠETKÝM

Kabína automobilu, ktorá rovnako ako celá koncepcia vozidla, podlieha vplyvu "hybridizácie" štýlov, je ďalším zdrojom prekvapení a emócií.

Pod priestornou karosériou čaká na vodiča miesto, ktoré pripomína luxusné kupé alebo dokonca kokpit lietadla. Prehľadná palubná doska, ovládače, ktoré dobre padnú do ruky, ergonomicky riešená konzola vymedzujúca teritórium vodiča, to všetko spojené s vyvýšeným dominantným predným sedadlom: súhra elementov je uspokojená tomu, aby sa vodič cítil dobre a získaval nové zážitky z jazdy s týmto hybridným automobilom.

K príjemným pocitom posádky prispieva aj celková atmosféra interiéru, z ktorej je badateľná technická vyspelosť a vysoká kvalita.

Pocit prelínania a hľadania nových spôsobov vyjadrenia tiež zdôrazňujú použité výrazné materiály. To platí predovšetkým pre novú špecifickú dvojfarebnú kožu *Guérande* a *Tramontane*, ktorá decentne kombinuje výraznú svetlo šedú farbu na prednom a čiernom odtieni na bočných častiach sedadiel.

Technologickému vzhľadu interiéru napomáha aj moderný elegantný design riadiacej páky symbolizujúcej technológiu HYbrid4 a 7-palcový farebný displej, na ktorom vodič nájde informácie o energetických tokoch. Veniec koženého volantu s logom „HYbrid4 HY“ dodáva automobilu dotyk originality.

INTERIÉR MULTIFLEX: ZACHOVANÁ UNIVERZÁLNOŠŤ

Vodiča automobilu čaká nová radosť z riadenia, ale 3008 HYbrid4 má aj celý rad prekvapení pre ostatných cestujúcich, lebo si zachoval všetky prednosti týkajúce sa modularity a komfortu pôvodného modelu 3008.

Posádka si užije originálnu atmosféru kabíny, ktorá je plná svetla, veľká panoramatická presklená strecha. Cestujúci majú k dispozícii mnoho odkladacích priestorov, najmä na úrovni zadnej podlahy a ďalej priestannú prednú stredovú konzolu.

Ďalším prvkom, ktorý bol zachovaný pre spolucestujúceho vpredu, je veľké madlo na stredovej konzole, napomáhajúce k pohodlnému cestovaniu..

Inteligentní interiér *Multiplex* a dômyselné zabudovanie batérii do zadnej nápravy umožní automobilu 3008 HYbrid4 ponúknuť veľký úložný priestor pod zadným platom. Tento priestor s objemom 420 l (362 dm³ VDA), z toho 66 l (29 dm³ VDA) pod podlahou batožinového priestoru je možné použiť pre uloženie krytu batožinového priestoru.

Veko batožinového priestoru má dve otvárateľné časti. Podlaha vo vnútri je vybavená pozdĺžnymi ochrannými lištami, ktoré vyvolávajú dojem kvality a robustnosti. Pomocou ovládacej páčky v batožinovom priestore sa jednoducho sklopí zadná rada sedadiel.

V kombinácii sa sklopným predným sedadlom, ponúka automobil 3008 HYbrid4 dokonale rovnú podlahu od zadného veka po palubnú dosku. Vznikne tak obrovský priestor s objemom 1 501 l, do ktorého sa náklad ukladá úplne jednoducho.

Aj vo vnútri automobilu otvára hybridizácia rôznych koncepcií cestu k netušeným možnostiam.

PODPORNÉ PRVKY RIADENIA: ŠPIČKOVÉ VYBAVENIE V PROSPECH BEZPEČNOSTIA PÔŽITKU Z JAZDY

Vodič hneď pri usadení sa za volant si všimne, že výbava vozu má určitý vzťah ku svetu letectva.

Napríklad výsuvný priehľadný panel *Head up Display*, ktorý je dômyselne umiestnený v predĺžení združeného prístroja. Nastavenie systému premietania informácií sa uskutočňuje pomocou prepínačov *Toggle Switches*. Tieto prepínače sú umiestnené v hornej časti stredovej konzoly a štýlovo dopĺňajú celkový ráz interiéru. Rovnako tiež elektrická parkovacia brzda (FSE) spojená s asistentom pre rozjazd do svahu (*Hill Assist*) uľahčuje vodičovi manévrovanie s automobilom a optimalizuje priestor, pretože nahrádza manuálnu ručnú brzdú. Samozrejme nechýba ani navigácia poslednej generácie.

Navigácia *WIP Com 3D* spája všetky výhody existujúcich navigácií, ktoré značka ponúka. Zahŕňa funkciu *Jukebox* s pevným diskom, funkciu GSM, konektor USB, prehrávač DVD, systém *Bluetooth®* a grafické rozhranie zobrazujúce budovy v meste v „full 3D“.

Navigácia *WIP Com 3D* ponúka aj službu *Peugeot Connect*, ktorá je k dispozícii prostredníctvom samostatnej skrinky.

3008 HYbrid4 je jednoducho crossover s výnimočným technologickým vybavením, ktoré mu zaisťuje jedinečnú multifunkčnosť, užívateľskú bezpečnosť a bezkonkurenčné potešenie z riadenia... a súčasne zatiaľ najnižšie emisie CO₂. Tým, že si PEUGEOT zvolil naftový „Full Hybrid“, dokázal, že je možné spojiť nekompromisné ekologické požiadavky a pre hybridný automobil doposiaľ netušené emócie z riadenia.

PEUGEOT 3008 HYbrid4 sa bude vyrábať v Sochaux, zadná hybridná časť automobilu v Mulhouse. Na európsky trh bude tento model uvedený na jar roku 2011.

Poznámka: verzie a výbavy automobilov i termín plánovaného uvedení na trh sa môžu líšiť podľa krajín určenia.

Peugeot

Peugeot je jedinou značkou, ktorá uvádza ponuku globálnej mobility pre tak automobily osobné ako aj úžitkové, skútre, bicykle vrátane širokej ponuky v rámci servisných služieb. Prítomná v 160 krajinách sveta prostredníctvom 10 000 kontraktných miest, značka Peugeot spája svet náročnosti a emócií. V roku 2009, značka Peugeot predala 1 842 000 automobilov a stala sa prvou francúzskou značkou vo svete a 10-tou svetovou automobilovou značkou celkom. 50 % predaných peugeotov emituje menej ako 14 g CO₂. Po silných 200 rokoch inšpirácie, PEUGEOT v roku 2010, obnovuje svoje stylistické línie, svoju vizuálnu identitu, kompletizuje ponuku globálnej mobility a potvrdzuje svoje medzinárodné ambície. Značka pokračuje vo svojom rozvoji uvedením modelu RCZ, automobilu mimo série, modelu ION, 100% elektrického auta, modelu 408 v Číne a s novými 3 modelmi v Latinskej Amerike a taktiež rozvojom svojej ponuky mobility a la carte MU by Peugeot.

Zdroj: Ivana Orviska, Manager for Communication and Public relation Peugeot Slovakia